

Link do produktu: <https://silnikidobram.pl/silnik-mobilus-m59-m-10012-nhk-p-142.html>



Silnik Mobilus M59 M 100/12 NHK

Cena	689,00 zł
Numer katalogowy	345166458



Opis produktu

Tytan Pracy do Najcięższych Zadań: Silnik Przewodowy Mobilus M59 M 100/12 NHK (Fi 70, 100Nm) z Awaryjnym Otwieraniem

Kiedy standardowe rozwiązania to za mało, do akcji wkracza waga ciężka. Silnik przewodowy **Mobilus M59 M 100/12 NHK** to potężny, przemysłowy napęd o gigantycznym momencie obrotowym aż **100Nm**. Został zaprojektowany do dużych rur nawojowych (o średnicy **70 mm** lub większych) i z łatwością radzi sobie z najcięższymi bramami rolowanymi, kratami sklepowymi czy potężnymi wityrnami o wadze do 200 kg! Kluczowym elementem bezpieczeństwa jest wbudowany system **NHK (awaryjne otwieranie ręczne)**, który pozwala na otwarcie bramy korbą w przypadku braku prądu. To inwestycja w bezkompromisową polską jakość, potwierdzona **aż 5-letnią gwarancją producenta**.

Najważniejsze Korzyści Napędu Mobilus M59 M 100/12 NHK

- **Gigantyczny Moment Obrotowy (100Nm):** Najpotężniejszy napęd w zestawieniu. Bez problemu obsługuje pancerze o masie dochodzącej do 180-200 kg. To sprzęt stworzony do pracy pod ekstremalnym obciążeniem.
- **System NHK (Awaryjne Otwieranie):** Absolutny wymóg przy bramach garażowych i przemysłowych. Specjalna głowica pozwala na wpięcie ucha i korby, co gwarantuje dostęp do budynku nawet podczas totalnego blackoutu.
- **5 Lat Spokoju (Gwarancja):** Potężna siła wymaga najtrwalszych przekładni. Polska marka Mobilus gwarantuje najwyższą klasę materiałów i udziela na ten silnik pełnej, 5-letniej gwarancji.
- **Bezpieczna Prędkość (12 obr./min):** Wolniejsze obroty (12 zamiast 17) są kluczowe przy tak ogromnych ciężarach. Zapewniają płynny i bezpieczny start pancerza oraz chronią cały mechanizm przed uszkodzeniem.
- **Tradycyjne Sterowanie:** Wersja przewodowa to gwarancja niezawodności i pełnej kontroli za pomocą stacyjki kluczykowej lub mocnego przełącznika natynkowego.

⚙ Dane Techniczne w Pigułce

Poznaj parametry tego przemysłowego mocarza:

- **Przeznaczenie:** Rury oktagonalne $\varnothing 70$ mm (lub większe, zależnie od zastosowanego adaptera).
- **Siła uciągu (Moment obrotowy):** **100 Nm** (udźwignie pancerza do ok. 180-200 kg).
- **Wymiary:** Średnica korpusu $\varnothing 59$ mm (seria M59 - uwaga, jest grubszy niż standardowe silniki!).
- **System awaryjny:** Wbudowana przekładnia NHK w głowicy silnika.

-
- **Parametry elektryczne:** Zasilanie 230V/50Hz.
 - **Prędkość zwijania:** 12 obrotów na minutę.
 - **System krańcowy:** Mechaniczny (precyzyjna regulacja za pomocą dołączonego kluczyka).
 - **Klasa szczelności:** IP44 (ochrona przed wilgocią i pyłem).

☐☐ Co Zawiera Kompletny Zestaw Montażowy?

1. Oryginalny, przemysłowy silnik przewodowy z systemem NHK **Mobilus M59 M 100/12 NHK**.
2. Zintegrowany przewód zasilający i sterujący (**4-żyłowy**).
3. Komplet adaptacyjny: adapter i zabierak precyzyjnie dopasowane do rury Fi 70.
4. Uchwyt do montażu silnika (wersja Heavy Duty do dużych obciążeń).
5. Oczko (ucho) stalowe do podpięcia korby awaryjnej.
6. Klucz regulacyjny do ustawiania położenia krańcowych bramy.
7. Karta gwarancyjna potwierdzająca **5 lat gwarancji** producenta.
8. Polska instrukcja montażu i obsługi.

(Wskazówka: Korbę do obsługi systemu awaryjnego z odpowiednim hakiem należy dokupić osobno, dopasowując jej długość do wysokości nadproża).

☐☐ Kącik Montażysty: FAQ i Rozszerzone Wskazówki

Zastosowanie napędu 100Nm z serii M59

Pamiętaj, że silnik serii M59 ma średnicę korpusu prawie 6 cm. Nie zmieści się on w standardowej rurze 60 mm. Wymaga on rury nawojowej o średnicy co najmniej 70 mm (lub większej rury okrągłej z odpowiednimi adapterami). Ten silnik instaluje się głównie w bramach garażowych, przemysłowych bramach rolowanych o powierzchni kilkunastu metrów kwadratowych oraz w masywnych kratkach antywłamaniowych w galeriach handlowych.

Jak działa awaryjne otwieranie (NHK) przy tak dużym ciężarze?

Dzięki specjalnemu przełożeniu wewnątrz głowicy silnika, nawet pancerz ważący 150 kg można podnieść ręcznie bez użycia nadludzkiej siły. Proces kręcenia korbą jest powolny, ale niezwykle bezpieczny i, co najważniejsze, nie kasuje ustawień położenia krańcowych (górnego/dół).

Jak podłączyć kable sterujące w tak mocnym silniku?

Silnik sterowany jest klasycznym, 4-żyłowym kablem. Zaleca się stosowanie dedykowanych przełączników bramowych lub stacyjek kluczykowych przystosowanych do wyższych prądów obciążeniowych:

-  **Brązowy:** Kierunek obrotu 1 (Faza L) – np. podnoszenie.
-  **Czarny:** Kierunek obrotu 2 (Faza L) – np. opuszczanie.
-  **Niebieski:** Neutralny (N).
-  **Żółto-zielony:** Uziemienie (PE) – bezwzględnie wymagane dla bezpieczeństwa!

Wybierz bezkompromisową moc i pewność działania. Zamów przemysłowy silnik Mobilus M59 M 100/12 NHK z polską 5-letnią gwarancją!