

Link do produktu: <https://silnikidobram.pl/silnik-mobilus-m45-m-5012-nhk-p-134.html>



Silnik Mobilus M45 M 50/12 NHK

Cena **499,00 zł**

Numer katalogowy **345166445**



Opis produktu

Maksymalna Siła i Pełne Bezpieczeństwo: Silnik Przewodowy Mobilus M45 M 50/12 NHK (Fi 60, 50Nm) z Awaryjnym Otwieraniem

Szukasz napędu do najcięższych zadań, który nigdy Cię nie zawiedzie? Silnik przewodowy **Mobilus M45 M 50/12 NHK** to prawdziwy mocarz na polskim rynku. Dysponuje potężnym momentem obrotowym aż **50Nm**, przeznaczonym do rur nawojowych o średnicy **60 mm**. Prawdziwą supermocą tego modelu jest wbudowany system **NHK (awaryjne otwieranie ręczne)**. Dzięki niemu zyskujesz pewność, że nawet przy całkowitym braku zasilania, bez problemu podniesiesz ciężką bramę garażową lub sklepową witrynę za pomocą korby. To niezawodne rozwiązanie, na które otrzymujesz **aż 5-letnią gwarancję producenta**.

Najważniejsze Korzyści Napędu Mobilus M45 M 50/12 NHK

- **Ekstremalny Moment Obrotowy (50Nm):** Zaprojektowany do podnoszenia ekstremalnych ciężarów (nawet do 90-100 kg). Idealny do ciężkich rolet antywłamaniowych, dużych witryn sklepowych i bram rolowanych.
- **System NHK (Awaryjne Otwieranie):** Gwarancja dostępu do budynku. Głowica posiada specjalne wejście na ucho i korbę, co pozwala na ręczne zwinięcie pancerza, gdy brakuje prądu.
- **5 Lat Spokoju (Gwarancja):** Potężna siła wymaga najlepszych materiałów. Polska produkcja marki Mobilus pozwala zaoferować pełną, 5-letnią gwarancję bez żadnych obaw o trwałość.
- **Bezpieczna Prędkość (12 obr./min):** Wolniejsze obroty silnika to celowy zabieg przy tak dużej mocy – chroni on przekładnię przed przeciążeniami i gwarantuje płynną kulturę pracy z dużym ciężarem.
- **Niezawodność po Kablu:** Brak elektroniki radiowej oznacza odporność na zakłócenia zewnętrzne i natychmiastową reakcję na przełącznik ścienny.

⚙ Dane Techniczne w Pigułce

Sprawdź parametry techniczne tego ciężkiego kalibru:

- **Przeznaczenie:** Rury oktagonalne $\varnothing 60$ mm.
- **Siła uciągu (Moment obrotowy):** **50 Nm** (udźwig pancerza do ok. 90-100 kg).
- **Wymiary:** Średnica korpusu $\varnothing 45$ mm (seria M45).
- **System awaryjny:** Wbudowana przekładnia NHK w głowicy silnika.

-
- **Parametry elektryczne:** Zasilanie 230V/50Hz.
 - **Prędkość zwijania:** 12 obrotów na minutę.
 - **System krańcowy:** Mechaniczny (precyzyjna i trwała regulacja za pomocą dołączonego kluczyka).
 - **Klasa szczelności:** IP44 (pełna ochrona zewnętrzna przed wilgocią i pyłem).

Co Zawiera Kompletny Zestaw Montażowy?

1. Oryginalny, wzmocniony silnik przewodowy z systemem NHK **Mobilus M45 M 50/12 NHK**.
2. Zintegrowany przewód zasilający i sterujący (**4-żyłowy**).
3. Komplet adaptacyjny: adapter i zabierak precyzyjnie dopasowane do rury Fi 60.
4. Uchwyt do montażu silnika przystosowany do dużych obciążeń.
5. Oczko (ucho) do podpięcia korby awaryjnej.
6. Klucz regulacyjny do ustawiania położenia krańcowych rolety.
7. Karta gwarancyjna potwierdzająca **5 lat gwarancji** producenta.
8. Polska instrukcja montażu i obsługi.

(Wskazówka: Sama korba do obsługi systemu NHK sprzedawana jest jako oddzielne akcesorium – dopasuj jej długość do swoich potrzeb).

Kącik Montażysty: FAQ i Rozszerzone Wskazówki

Gdzie montuje się silniki 50Nm z systemem NHK?

To sprzęt do zadań specjalnych. Najczęściej spotkasz je w ciężkich bramach garażowych rolowanych (zbudowanych z szerokich profili, np. PA77), w potężnych witrynach sklepowych, roletach antywłamaniowych na halach magazynowych oraz wszędzie tam, gdzie brak prądu uniemożliwiłby Ci wejście do budynku lub wyjechanie z niego autem.

Jak działa system awaryjnego podnoszenia (NHK)?

W zestawie z silnikiem otrzymujesz stalowe oczko (ucho), które wpina się bezpośrednio w głowicę silnika. Wystawia się je na zewnątrz skrzynki roletowej. W momencie awarii zasilania wystarczy chwycić za korbę z hakiem i kręcić. Co najważniejsze – ręczne poruszanie pancierzem w ogóle nie rozprogramowuje ustawionych wcześniej krańcówek! Gdy prąd wróci, silnik nadal będzie pamiętał, gdzie ma się zatrzymać.

Jak podłączyć kable sterujące?

Nawet przy tak ogromnej mocy, silnik z serii "M" sterowany jest standardowym, 4-żyłowym kablem. Należy zastosować klasyczny przełącznik ścienny (lub kluczykowy natynkowy z podtrzymaniem):

- **Brązowy:** Kierunek obrotu 1 (Faza L) – np. podnoszenie.
- **Czarny:** Kierunek obrotu 2 (Faza L) – np. opuszczanie.
- **Niebieski:** Neutralny (N).
- **Żółto-zielony:** Uziemienie (PE) – bezwzględnie konieczne przy urządzeniach tej mocy i wagi.

Postaw na najmocniejsze rozwiązania polskiego lidera. Wybierz potężny silnik Mobilus M45 M 50/12 NHK i śpij spokojnie bez obaw o awarię zasilania!